

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2017/2019).

**PAUTA:** Consulta e proposição para execução do projeto da Faixa Exclusiva da Av. Dr. Mário Negócio – Quintas e outros informes da STTU.

Aos 28 dias do mês de junho de 2018, às 09h00, na Sala de Reuniões da STTU (Rua Almino Afonso, 44 – Ribeira - Natal/RN), reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** WALTER PEDRO DA SILVA (STTU); **2)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **3)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **4)** ISAAC CEZAR MACIEL DE ARAÚJO NUNES (SEMTAS); **5)** JOSÉ PEDRO DOS SANTOS NETO (SITOPARN); **6)** WODEN COUTINHO MADRUGA JÚNIOR (SEL); **7)** MISAEL GADELHA NETO (DETRAN); **8)** JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); **9)** RICARDO MARTINS DA SILVA (SINTROERN); **10)** JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO); **11)** ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA e REBECA RAMALHO DO REGO (CBTU); **12)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **13)** EDIENE ALVES DO NASCIMENTO NUNES SOARES e MARIA NEIDE ARAÚJO DE CARVALHO (CICLISTAS); **14)** IDALÉCIO FERREIRA MARANHÃO (FECNAT), conforme Lista de Assinaturas que fará parte integrante desta Ata em anexo. Os Conselheiros representantes da SEMPLA e COOPTEN, justificaram ausência. Esteve presente como **CONVIDADO:** WILSON LUIZ CARDOSO (FECOMÉRCIO). A reunião foi conduzida pelo Vice Presidente do CMTMU - WALTER PEDRO DA SILVA, o qual cumprimentou os Conselheiros e conseqüentemente justificou a ausência da Presidente do CMTMU Senhora ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS, explicando que ela se encontra em Brasília – DF para participar da solenidade de encerramento da “*Campanha Maio Amarelo 2018*”, assim como, tratando das questões da WEB RÁDIO 156Natal no Ministério das Comunicações, para a WEB RÁDIO 156Natal se tornar FM. Em Seguida, anunciou que a presente reunião estaria sendo transmitida ao vivo pela WEB RÁDIO 156Natal. Ato contínuo, explicou que no mês de maio de 2018 em prol da Campanha do Maio Amarelo em Natal/RN, diversas ações foram realizadas, inclusive, a inauguração do

Centro de Educação de Trânsito – CETET (Rua dos Pintassilgos, Cidade Satélite), bem como, foram realizadas visitas técnicas em Brasília/DF ao DER/DF para conhecerem a TRANSITOLÂNDIA (Escola de Trânsito) e São Paulo/SP à CET - Companhia de Engenharia de Tráfego, a fim de conhecerem in loco o projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e operação da sinalização semafórica da Av. Paulista, com o objetivo de fazer adequações a Av. Salgado Filho em Natal/RN, observando que o volume de transporte público que circula na Av. Paulista em São Paulo é menor do que o da Salgado Filho em Natal/RN. Ato contínuo, consultou os Conselheiros sobre aprovação da Ata da Reunião Extraordinária do dia 18 de maio de 2018 – a qual foi aprovada pelos Conselheiros presentes.

**INFORME/QUESTIONAMENTO 1:** Prosseguindo, questionou os Conselheiros sobre a permanência ou não do Grupo de Whatsapp do CMTMU, posto que tem havido reclamações acerca de postagens de matérias que não condizem com o objeto do grupo. **DEBATE: 1)** A Conselheira EDIENE SOARES (Ciclistas) ressaltou que o Grupo é importante, mas que seja apenas para tratar de matérias do CMTMU ou mobilidade urbana. **2)** ANÍBAL BARBALHO (FECOMÉRCIO) enfatizou a importância da permanência do Grupo, desde que respeitada sua característica. **3)** NILSON QUEIROGA (SETURN) ressaltou que o Grupo deve ser moralizado. Ato contínuo, os Conselheiros presentes, concordaram que o grupo deve permanecer, com a ressalva de que quem publicar matérias que não sejam sobre o CMTMU ou mobilidade urbana, será imediatamente excluído do Grupo. **INFORME/QUESTIONAMENTO 2:**

Continuando, WALTER PEDRO DA SILVA explanou que alguns Vereadores de Natal questionaram a legalidade da forma de como são convocados os membros do CMTMU para as reuniões, ordinárias e extraordinárias. Assim, perguntou se os Conselheiros querem mudar a forma de convocação das reuniões, se desejam receber por ofícios no e-mail, ou físico nas suas Instituições, ou permanece como é atualmente “os Convites são feitos por e-mail pela Secretária Executiva do Conselho”.

Todos os conselheiros presentes, concordaram que a convocação continue no mesmo formato. Prosseguindo, sugeriu que fosse criada uma Comissão do CMTMU para entregar um documento a Câmara Municipal de Natal, reivindicando a presença dos representantes daquela Casa Legislativa nas reuniões mensais do CMTMU.

**DEBATE: 1)** O Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN) enfatizou que a

convocação do Conselho está sendo correta, pois todos são cientificados. Para Nilson, pode ser que as agendas dos Vereadores estejam conflitando com os dias das reuniões do CMTMU, o que justificaria as ausências dos representantes da Câmara.

**2) ANÍBAL BARBALHO (FECOMÉRCIO)** concordou com a entrega de documento à Câmara Municipal. **3) JOSÉ PEDRO (SITOPARN)** sugeriu que seja enviado um Ofício ao Presidente da CMN para que os representantes se façam presentes nas reuniões. Do contrário, que se aplique o Decreto que regulamenta o CMTMU. **4) RICARDO MARTINS (SINTROERN)** ressaltou que a solução seria que a Câmara fosse representada pelo Presidente e um Assessor, para acabar com as ausências da CMN nas reuniões do CMTMU. **5) ANDRÉ ARRUDA (CMI)** ressaltou que o regulamento está sendo descumprido. **6) NILSON QUEIROGA (SETURN)** enfatizou que, para seguir o regulamento, é preciso excluir todas as instituições faltosas, o que geraria grande prejuízo para o Colegiado. **7) IDALÉCIO MARANHÃO (FECNAT)** ressaltou que o CMTMU contempla ampla publicidade de todos os seus atos perante a população, por isso, não concorda com exclusão de membros. Ato contínuo, WALTER PEDRO explanou que o Conselho representa toda a sociedade e por isso não pode perder a participação de Órgãos importantes como o DER, DNIT e CPRE. Prosseguindo, ante o debate, WALTER PEDRO apresentou sugestões para solucionar as constantes faltas dos órgãos que são representados no CMTMU:

**SUGESTÃO 1)** Cumprimento do regulamento e exclusão dos Órgãos ou se dará uma segunda chance. **SUGESTÃO 2)** Levantamento de todas as faltas, caso se enquadre na exclusão, se encaminhe um documento aos Órgãos. **A proposta vencedora foi a 2. Assim, será realizado um levantamento da frequência dos membros do CMTMU e enviado de Ofício para os Órgãos faltosos.** Continuando, WALTER PEDRO convidou o Servidor da STTU NEWTON FILHO para explicar o Projeto da Av. Mário Negócio. Durante a apresentação, NEWTON FILHO explicou que o projeto trata-se de uma remodelagem da sinalização e tem por objetivo desafogar o transporte público, com a implantação de corredor exclusivo em horários diferenciados. Ato contínuo, WALTER PEDRO explicou que a Av. Felizardo Moura está passando por um tratamento, com intervenção de baixo impacto também.

**DEBAT/QUESTIONAMENTOS: 1)** O Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN) questionou que a faixa exclusiva pode confrontar com o contra fluxo e deve ficar com

uma condição insegura, pois o ideal seria que a faixa fique com pelo menos 3m de largura. NEWTON FILHO explicou que o contra fluxo é segregado com tachões e bem sinalizada e que em alguns trechos as dimensões vão se alargar e ônibus e caminhões poderão circular normalmente. **2) JOSÉ BARRETO (SINDMOTO)** relatou que observou a largura e cobertura dos estabelecimentos e postes podem ser prejudicados. NEWTON FILHO explicou que não pode ponderar um projeto que beneficia o transporte público, em detrimento a outros meios, pois um veículo não passa de 3m e o horário de operação da faixa exclusiva é das 16h às 19h00. **3) EDIENE SOARES (CICLISTAS)** perguntou se o transporte escolar vai poder usar a rota dos ônibus. WALTER PEDRO respondeu que sim, a faixa exclusiva funcionará igual as outras vias de trânsito exclusivo para ônibus. Prosseguindo, **4) ANIBAL BARBALHO (FECOMÉRCIO)** questionou como será a operação de sinalização do contra fluxo. NEWTON FILHO respondeu que será sinalizado e com Agentes de Mobilidade no local para orientar e que, em alguns horários há necessidade de aplicação de sinalização, outros não. **Esclarecidos os questionamentos, o Projeto foi aprovado pelos Conselheiros.** **5) RICARDO MARTINS (SINTROERN)**, informou que na Av. Felizardo Moura está impossível do transporte opcional transitar obedecendo o limite de velocidade de 50km pela violência instalada nas proximidades da via e perguntou o que a STTU pode fazer para garantir a segurança dos operadores que trafegam nesse local. WALTER PEDRO informou que está avaliando a possibilidade de desligar o equipamento medidor de velocidade daquela via, das 00h00 até às 05h00, entretanto, é preciso cautela, posto que o excesso de velocidade pode ser uma ferramenta de aumento do risco de acidentes. Por fim, WALTER PEDRO agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião às 11h10min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro \_\_\_\_\_secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada, será assinada por mim e a lista de presença fará parte integrante da mesma. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WEB Rádio 156Natal.

Natal, 28 de junho de 2018.