

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E  
MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021)  
REALIZADA POR VÍDEO CONFERÊNCIA.

PAUTA:

- 1 - Operação da faixa reversível nas avenidas Tomaz Landim/  
Felizardo Moura;
- 2 - Suspensão da gratuidade e meia passagem (Idosos e  
Estudantes) nos horários de pico do Sistema de Transporte  
Público de Natal;
- 3 - Decisão Judicial determinando o retorno de 100% da frota do  
Sistema de Transporte Público de Natal.

Aos 25 dias do mês de março de 2021, às 10:16min, por meio de Vídeo Conferência, reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** PAULO CÉSAR MEDEIROS; WALTER PEDRO DA SILVA e DALIANA BANDEIRA LUZ MONTEIRO SANTOS (STTU); **2)** JULIANA GABREL RODRIGUES (DCE/UNI RN); **3)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **4)** JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); **5)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **6)** VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA (FECNAT); **7)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e JOSÉ FERREIRA GOMES (TRANSCOOP-NATAL); **8)** ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA e NÍCOLAS DE LIMA VERDE DA SILVA (CBTU); **09)** GABRIEL TOSELLI BARBOSA TABOSA DO EGITO, CLÁUDIA CELI DE LIMA SOUZA (ACIRN); **10)** ANTONIO WILLY VALE SALDANHA FILHO e FÁBIO ALVES LISBOA (DNIT); **11)** MILKLEI LEITE DE FARIAS e RICARDO MARTINS DA SILVA (SINTROERN); **12)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **13)** JÓDIA FERREIRA SANTOS DE MELO MENEZES e MARIA NINA SALUSTINO DE FARIA (SEL); **14)** EDUARDO DANTAS DE ARAÚJO (SEMPA); **15)** NIVALDO ANDRADE DA SILVA e GRACE KELLY CAVALCANTI (SITOPARN); **16)** MANOEL MARQUES DANTAS (DER); **17)** ANANIAS MAFALDO NETO (PGM); **18)** HELOÍSA FERNANDES MONTENEGRO AMARES (SEMOV); **19)** GABRIELA LEOPOLDO DE LIMA e CAMILA FERNANDA CARDOSO TEIXEIRA (GRÊMIOS); (CMN);

**20) ALESSANDRA MARIA DE OLIVEIRA MARINHO e GRACE KAELYNE FERREIRA DA FONSECA NASCIMENTO (SEMURB) e; 21) VICTOR HUGO LOUZEIRO DE LIMA e JULIANA GABRIEL RODRIGUES (DCE'S).** A reunião foi conduzida pelo Presidente do CMTMU – Senhor PAULO CÉSAR MEDEIROS - o qual, deu prosseguimento a **PAUTA 1): Operação da faixa reversível nas avenidas Tomaz Landim/Felizardo Moura**, explicando que foi realizada intervenção nestas vias com o objetivo de diminuir o tempo de viagem dos veículos do Sistema de Transporte e, conseqüentemente a redução de permanência da população nos ônibus e as possibilidades de contágio do Covid-19. No primeiro dia de implantação, foi um sucesso para o Transporte Coletivo e um grande complicador para os veículos privados, pois provocou um enorme congestionamento. Assim, foi necessário intervir com a implantação de uma faixa reversível, após autorização da Polícia Rodoviária Federal e que, no geral, a partir do quarto dia de experiência, a operação foi bem mais eficaz, ocorreram algumas intercorrências, porém, não prejudicaram. Prosseguindo, informou que está prevista obra de recuo para os ônibus estacionarem no final da Felizardo Moura - Bairro Nordeste, com isso espera-se maior fluidez do trânsito. Também foram realizadas intervenções na Rua dos Pegas. Por fim, a avaliação foi considerada boa.

**DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) NILSON QUEIROGA (SETURN)** em nome do SETURN parabenizou o trabalho feito pela STTU pois o congestionamento na Ponte de Igapó há anos foi motivo de clamor dos líderes comunitários da Zona Norte por melhoria no fluxo de veículos e as pessoas não tinham previsibilidade de quando chegariam aos seus destinos. Com a intervenção apresentada pela STTU, o benefício foi muito grande para os aproximadamente cem mil usuários do Sistema de Transporte que trafegavam antes da Pandemia do Covid-19. Por fim, relatou que o corredor da Av. Bernardo Vieira como um todo possui a menor velocidade média comercial e que, acredita que é pela quantidade de semáforos com faixa de pedestres porque quando o sinal fecha e abre, causa retenção de veículos. Assim, sugeriu que a STTU estude outras alternativas a exemplo da implantação de botoeiras junto com os Semáforos existentes, de forma que o transporte coletivo ao longo da Bernardo Vieira passe a ter uma melhor velocidade média comercial. **2) RONALDO TAVARES (COMUDE)** – concordou com as palavras do Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN), no que tange ao corredor da Av. Bernardo Vieira. Quanto a

intervenção da STTU na Av. Felizardo Moura, enquanto morador da Zona Norte, sentiu uma melhora na fluidez do trânsito e isto é um ganho para a Cidade. O Presidente do CMTMU – Senhor PAULO CÉSAR informou que o projeto da obra de execução da faixa reversível permanente será licitado. Quanto a Av. Bernardo Vieira serão implantadas botoeiras em todas as faixas de pedestres, com vistas a melhoria do trânsito no local. Por fim, ressaltou que intervenções no trânsito são passíveis de adaptações. **PAUTA 2: Suspensão da gratuidade e meia passagem (estudante) nos horários de pico do Sistema de Transporte Público de Natal** – O presidente do CMTMU – Senhor PAULO CÉSAR discorreu que no último Decreto Municipal continham dois tipos de desincentivo ao uso desnecessário do transporte nos horários de pico com o objetivo de não haver pressão sobre o Sistema e evitar a contaminação pelo vírus da Covid-19 especialmente para Idosos e Estudantes, por isso foram suspensas a gratuidade para Idosos e a meia passagem para Estudantes no horário das 06:00 às 08:00 e das 17:00 às 19:00; Prosseguindo, acerca de questionamentos sobre os Idosos e Estudantes que trabalham - o Senhor PAULO CÉSAR explicou que estes não são afetados porque utilizam o vale transporte; Quanto aos Idosos que irão se vacinar, não se justifica porque estes, em sua maioria se vacinam perto de suas casas. Ato contínuo explicou que houve uma Decisão Judicial para o retorno da gratuidade dos Idosos e a Prefeitura não recorreu. Assim, o benefício para os Idosos retornou. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) RONALDO TAVARES (COMUDE)** lamentou a medida de suspensão da gratuidade dos Idosos e da meia passagem dos Estudantes. Ato contínuo, sugeriu a realização de campanha de conscientização, por parte da Secretaria de Mobilidade Urbana - STTU. Continuando o Senhor PAULO CÉSAR explicou que a suspensão da gratuidade dos idosos já está vencida. **2) GABRIELA DE LIMA (GRÊMIOS)** protestou em nome dos estudantes, acerca do Decreto que suspendeu a meia passagem dos Estudantes nos horários de pico e, informou que já recorreram da decisão. Continuando o Senhor PAULO CÉSAR informou que todas as medidas foram em prol da saúde e da vida da população, a fim de se evitar o contágio nos ônibus do Sistema de Transporte. **3) VICTOR HUGO (DCE/UFRN)** ressaltou que as medidas tomadas pela STTU demonstram interesse econômico e não simplesmente para evitar a contaminação e que essa proposta foi feita antes, pelo SETURN. Se solidarizou com os operadores do Sistema de Transporte;

Sugeri que o SETURN e STTU adotem medidas que inibam a proliferação do COVID-19, com higienização no interior dos veículos - por exemplo. Ato contínuo, o Senhor PAULO CÉSAR enfatizou que não aceita qualquer insinuação de que existe outro interesse por parte da STTU, que não seja reduzir a aglomeração no Sistema de Transporte. **4) GABRIEL EGITO (ACIRN)** se solidarizou com os Idosos e Estudantes, pois entende a pessoa que está num ônibus é porque realmente precisa; Ressaltou que achou interessante a explanação do Presidente do CMTMU – Senhor PAULO CÉSAR, quanto a questão do pico. Do ponto de vista construtivo, o CMTMU poderia negar essa ideia, já que a atividade escolar foi tida como atividade essencial e que existem outras soluções, como mudança do horário comercial, tudo pensado na segurança do usuário. **5) RONALDO TAVARES (COMUDE)** enfatizou que não se pode garantir dignidade retirando-se direito. **6) NILSON QUEIROGA (SETURN)** enfatizou que todas às Empresas - desde o início da Pandemia disponibilizam álcool gel para seus operadores e reforçaram a limpeza e higienização para prevenir o contágio. A Prefeitura também tem reforçado nos Terminais e Pontos de Paradas com a sanitização. **PAUTA 3 - Decisão Judicial determinando o retorno de 100% da frota do Sistema de Transporte Público de Natal.** O Presidente do CMTMU – Senhor PAULO CÉSAR, explicou que a STTU recebeu decisão judicial para o retorno de 100% da Frota. Imediatamente a STTU notificou às Empresas, ordenando o cumprimento da Decisão, inclusive - contendo as Ordens de Serviços em vigor, antes do período pandêmico. Em resposta - o SETURN informou que não tinha condições de cumprir por conta do desequilíbrio econômico financeiro. Ressaltou que a mesma notificação foi encaminhada pela STTU ao Juiz, para conhecimento. O Senhor PAULO CÉSAR informou ainda que, a STTU no dia previsto para o cumprimento da Decisão, realizou fiscalização do efetivo cumprimento ou descumprimento, nas portas de garagens e nos Terminais e continua fiscalizando às Empresas; Que a Procuradoria Geral do Município realizará audiência com as partes envolvidas para tratativas de conciliação e que o SETURN não é parte da ação. Prosseguindo ressaltou que em resposta a preocupação com a aglomeração no interior dos ônibus a STTU fez alguns rearranjos nas linhas consideradas problemáticas por superlotação para detectar onde estava a dificuldade e quantas viagens a mais precisavam ser realizadas e enfatizou que o número de viagens é quem resolve o problema, não a

quantidade de frota, com isso foram observadas que em muitas viagens os ônibus estavam circulando praticamente vazios e que as pessoas costumam tomar as primeiras opções de ônibus por não acreditarem na previsibilidade do Sistema e com isso, estes veículos andam superlotados. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) GABRIEL EGITO (ACIRN)** fez alguns comentários acerca da operação do Sistema de Transporte, sugerindo dentre outros a utilização de aplicativos de localização - por parte dos usuários. **O Presidente do CMTMU - Senhor PAULO CÉSAR** enfatizou que acha importante à previsibilidade e a frequência das linhas, e isso é possível com uso da inteligência do Sistema, por isso a STTU vem buscando soluções que somente funcionarão quando se possuir o controle do Sistema como um todo. **2) RONALDO TAVARES (COMUDE)** ressaltou que todas as discussões são salutares, porém se tornam utópicas e paliativas, pois se a STTU não tem controle porque não há licitação e não há contrato, há pouco a se fazer. Enfatizou que a Comissão de Transporte da Câmara Municipal mostrou várias falhas. Lamentou que nem a Decisão Judicial foi capaz de minimizar o problema e ao que parece causou um certo entrave. Se não foi estabelecido multa, deveria ter sido. Se tudo isso não tem solução, faça-se de alguma forma a licitação que deve ser uma iniciativa do poder público. Por fim, ressaltou que o usuário está totalmente desprotegido dentro do ônibus, a imprensa mostra todos os dias ônibus lotados. **3) NILSON QUEIROGA (SETURN)** discorreu que o Secretário da STTU falou muito bem sobre a dificuldade de prosseguir com as soluções técnicas que a STTU iria apresentar, quando entrou uma intervenção e modificou o panorama. Ressaltou que o SETURN é sempre visto pela população como o vilão de tudo, que descumpra decisão, dentre outros. Ato contínuo reiterou pedido feito na última Reunião do CMTMU para que a STTU apresentasse a planilha de custos atualizada, pois a atual está defasada desde 2019 e está trazendo enormes consequências, inclusive, de relações trabalhistas. O dilema não é só das Empresas mas também de todos os Operadores e Opcionais. Enfatizou que a tarifa em vigor já vai completar dois anos e muitas coisas modificaram a planilha. Ato contínuo ressaltou que o SETURN não foi citado na Decisão Judicial de operação de 100% da frota. Sobre o discurso do Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE), NILSON QUEIROGA (SETURN) esclareceu que há um equívoco, pois a redução do ISS não foi por conta da Pandemia, pois como todos sabem o Prefeito ouvindo os estudantes revogou o



decreto que reajustou a Tarifa do ano passado para R\$ 4,25 (quatro reais e vinte e cinco centavos) e se comprometeu de buscar junto a tributação compensações para manter a tarifa sem os vinte e cinco centavos de reajuste. Assim, as Empresas perderam os vinte e cinco centavos. Relatou que, após recebida a Decisão Judicial, à STTU notificou o SETURN que imediatamente respondeu à STTU com base em três leis, a 12.587; Lei de 95 de licitações e 149 do Município, que dizem que qualquer modificação deve ser embasada em estudos técnicos, bem como o Órgão Gestor responde pela garantia do equilíbrio econômico financeiro, inclusive, com receitas extra tarifárias. Esclareceu que o SETURN simplesmente respondeu que recebeu o novo planejamento operacional, e questionou acerca do planejamento de custo. Relatou para o colegiado que, em fevereiro o desequilíbrio da tarifa estava próximo de cinco reais, quatro reais e setenta e quatro centavos (R\$ 4,74), atualmente recebendo o valor de três reais e noventa centavos (R\$3,90) no cartão e quatro reais (R\$4,00) no dinheiro. No momento que surgiu a Decisão Judicial para operação da frota de 100% que aplicou-se essa frota a mais, a tarifa passou para R\$6,93 (seis reais e noventa e três centavos), com o último Decreto a demanda de segunda feira caiu 35% com o isolamento social. Com isso a tarifa chegou a R\$ 9,30 (nove reais e trinta centavos) os Opcionais e Empresas estão recebendo R\$ 3,95 (três reais e noventa e cinco centavos) e que o SETURN está aguardando cobertura econômico financeira para poder cumprir, pois ninguém pode ser condenado sem o direito de contestar. Por fim, enfatizou que desconhece qualquer investimento público para suprir as dificuldades do Sistema de Transporte. **4) MANOEL MARQUES (DER)**, parabenizou a equipe da STTU pelas ações realizadas ultimamente, a exemplo da faixa reversível na Av. Tomaz Landim. Ressaltou que não há como evitar lotação nos Veículos do Sistema de Transporte nos horários de pico, pois este fato é um problema histórico, mas que a equipe da STTU vem tentando resolver; Que é preciso muita engenharia para dimensionar as linhas, assim como, para que se tenha uma tarifa justa e que os ônibus circulem numa capacidade máxima aceitável. A sociedade precisa participar e colaborar para evitar a aglomeração nos horários de pico. **5) MILKLEI LEITE (SINTROERN)** parabenizou o Secretário da STTU, sugeriu que a terceira via da Zona Norte funcione até às 08:00. Discorreu que, em relação ao ISS ao que consta era para ajudar as empresas, mas não foi cumprido; Que o SETURN não quer

aumentar a frota e além disso está desligando os gets dos veículos do Sistema Opcional, complicando ainda mais a vida da população. Relatou que na data de ontem (24/03) teve reunião com o setor produtivo e houve muita reclamação acerca da aglomeração nos ônibus. Enfatizou que o esforço deve ser coletivo e que a STTU precisa impor o direito de exigir, de cobrar, se o SETURN não quer atender o aumento da frota. Denunciou que o Vereador ANDERSON LOPES foi proibido de entrar numa Empresa de Transportes, mesmo com prerrogativas para isto. É preciso que a STTU adote medidas emergenciais, pois todos estão desacreditados porque não cumprem sequer, uma decisão judicial. O que a Comissão de Transporte quer é a quantidade de ônibus que dê para transportar os passageiros com segurança. Por fim, enfatizou que tarifa atual está equivalente a qualidade do sistema de transporte atual, ou pior e que reajustar tarifa não é solução. **6) ANDRÉ ARRUDA (CMI)** - externou agradecimento ao Secretário por demonstrar boa vontade. A resolução da atual situação do Transporte Público é questão de vontade do Prefeito, para isto ele foi eleito. Ato contínuo, concordou com a fala do Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN) que o SETURN não é o grande vilão, mas também não é o inocente. Prosseguindo, Sobre a suspensão da gratuidade dos idosos no Sistema de Transporte, por Decreto - agradeceu ao Ministério Público que agiu imediatamente e o benefício foi retomada. Prosseguindo se solidarizou com os estudantes. Continuando, convidou o Presidente do CMTMU – Senhor PAULO CÉSAR para participar do grupo do WhatsApp do Conselho. **7) EDILEUZA QUEIROZ (TRANSCOOP)** parabenizou os Conselheiros e relatou que a situação dos opcionais é muito complicada. Atualmente não há como os cooperados rodarem 100% da frota pois estão sem condições de abastecer seus veículos. Que a STTU pode acompanhar a situação que está precária, por meio da bilhetagem eletrônica. O Sistema necessita de viabilidade econômica e que, em 2019 uma Comissão do CMTMU iniciou reuniões a fim de buscar subsídios para Sistema de Transporte pois do jeito que está, não há condições de trabalhar. Que atualmente está buscando solução junto ao SETURN e por fim, pede ao órgão gestor (STTU) que busque solução junto ao Prefeito. **8) NIVALDO ANDRADE (SITOPARN)** concordou com o que foi abordado pela Presidente da Transcoop e pelo Vereador MILKLEI LEITE (SINTROERN). Em relação ao desligamento dos gets dos veículos do Sistema Opcional, tudo está acontecendo de forma negativa, pois se perderam

14 veículos em operação com o equipamento desligado. Pediu ao Secretário da STTU que chame o SETURN e SITOPARN para conversar e restabelecer o direito da população. **9) GABRIEL EGITO (ACIRN)** sugeriu a publicação de um edital, com vistas a contratar outros meios de transportes – a exemplo de Vans, Kombi, dentre outros para operar no Sistema para ajudar na aglomeração e pediu ao Presidente do CMTMU para o CMTMU deliberar. O Senhor PAULO CÉSAR informou que a sugestão provoca estímulo ao transporte clandestino, pois as pessoas podem não perceber, mas é preciso controle rigorosos dos transportes que operam no Sistema, por isso não vai colocar em deliberação, mas que a STTU vai analisar a proposta e na próxima reunião poderá trazer um estudo sobre o assunto. **10) MANOEL MARQUES (DER)** recomendou aos Conselheiros que tiverem algo a sugerir sobre a proposta do Conselheiro GABRIEL EGITO - para o debate, encaminhe para o Colegiado por escrito, para se discutir na próxima reunião. O Colegiado concordou. Ato contínuo o Presidente do CMTMU – Senhor PAULO CÉSAR MEDEIROS agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião às 12:25min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro \_\_\_\_\_secretariei e lavrei a presente ata, que depois de lida e aprovada será publicada no site [www.natal.rn.gov.br/sttu](http://www.natal.rn.gov.br/sttu). A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal.

Natal, 25 de março de 2021.