

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E
MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021)
REALIZADA POR VÍDEO CONFERÊNCIA.

Pauta: Ações do “Maio Amarelo e outros
informes da STTU.

Aos 31 dias do mês de maio de 2021, às 10:15min, por meio de Vídeo Conferência, reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** PAULO CÉSAR MEDEIROS; WALTER PEDRO DA SILVA e DALIANA BANDEIRA LUZ MONTEIRO SANTOS (STTU); **2)** JULIANA GABREL RODRIGUES (DCE/UNI RN); **3)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **4)** JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); **5)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **6)** VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA (FECNAT); **7)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ (TRANSCOOP); **8)** ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA (CBTU); **9)** GABRIEL TOSELLI BARBOSA TABOSA DO EGITO (ACIRN); **10)** FÁBIO ALVES LISBOA (DNIT); **11)** RICARDO MARTINS DA SILVA (SINTROERN); **12)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **13)** MARIA NINA SALUSTINO DE FARIA (SEL); **14)** EDUARDO DANTAS DE ARAÚJO (SEMPA); **15)** NIVALDO ANDRADE DA SILVA e GRACE KELLY CAVALCANTI (SITOPARN); **16)** RÔMULO JOSÉ CARNEVAL LINS JÚNIOR (DER); **17)** ANANIAS MAFALDO NETO (PGM); **18)** HELOÍSA FERNANDES MONTENEGRO AMARES (SEMOV); **19)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **20)** EDUARDO DANTAS DE ARAÚJO (SEMPA); **21)** VINICIUS OLIVEIRA DE ANDRADE (SMG); **22)** LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN); **23)** ISAAC CEZAR MACIEL DE ARAÚJO NUNES (SEMTAS); **24)** MICHEL SILVEIRA BARRETO DE OLIVEIRA (SINDIMOTO) e; **25)** PRETO AQUINO (CMN). A reunião foi conduzida pelo Presidente do CMTMU – Senhor PAULO CÉSAR MEDEIROS – o qual fez um breve relato acerca das ações do Movimento “Maio Amarelo”, ressaltando as limitações das ações que foram realizadas em decorrência da Pandemia do Covid-19 e que por isso não foi possível inserir as escolas na programação, por exemplo. Assim, as atividades foram de forma virtual e ao ar livre com a presença do Grupo de Teatro do Departamento de Educação de Trânsito da STTU. Ato contínuo apresentou a pauta: 1) Ações do “Maio Amarelo”. e posteriormente

convidou a Técnica do Departamento de Educação de Trânsito – LUZIA FERNANDES CAMPOS FORMIGA para explanar a programação das atividades realizadas durante o mês de maio de 2021. (A apresentação fará parte integrante desta Ata, independente de transcrição). Luzia Fernandes destacou que foram realizadas as seguintes ações: 1) Ações educativas nas faixas de pedestre em todas as regiões da Cidade; 2) Ação comunitária envolvendo a Unidade Básica de Saúde Ronaldo Machado no Bairro Panalto; 3) Lives abrangendo diversos temas inerentes a mobilidade urbana; 4) Trabalho com foco na Educação e Segurança no Trânsito com a Empresa Lader Comércio Serviços Elétricos Ltda., em Ceará Mirim; 5) Capacitação para Agentes de Mobilidade – Controle de Vias; 6) Ampla divulgação nas redes sociais, dentre outras. Prosseguindo a reunião, o Secretário Adjunto de Trânsito da STTU - WALTER PEDRO DA SILVA convidou o Técnico e Agente de Mobilidade da STTU – JOÃO FILHO para apresentar o Programa “*Natal Mais Vida*”. WALTER PEDRO explicou que o programa foi desenvolvido pela STTU como resultado das ações do “*Maio Amarelo*”. O Programa “*Natal Mais Vida*” também faz parte do Programa Vida no Trânsito - PVT e tem por objetivo identificar regiões da Cidade com maior índices de mortes por acidentes de trânsito e a partir dessa estatística se trabalhar para a redução dessas ocorrências. JOÃO FILHO (STTU) relatou que o Programa “*Natal Mais Vida*” tem por base dados extraídos de 2014 a 2018 de acordo com a NBR 10697/1989 – óbitos até 30 dias da data do acidente; Código de Trânsito Brasileiro – CTB e suas normas; ONU/OMS; Data Sus; Comunidades Acadêmicas e Base de Dados Parceiros: SPAT – STTU; UMT – Juizado Especial; CPRE; PRF; ITEP; SMS e DEAV. (A apresentação na íntegra fará parte desta ata independente de transcrição). Ato contínuo o Presidente do CMTMU – Senhor PAULO CÉSAR MEDEIROS enfatizou que o trabalho do Programa “*Natal Mais Vida*” é muito importante e que é preciso se debruçar ainda mais para seu aprimoramento com vistas a redução de óbitos por acidentes de trânsito, estabelecendo estratégias para o enfrentamento do excesso de velocidade, com atenção especial para os Ciclistas e pedestres. Ato contínuo convidou o Conselheiro ANDRÉ VERSIANE (CBTU) para responder questionamentos feitos pelo Conselheiros VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT) em reunião Ordinária do CMTMU do dia 29 de abril de 2021 que solicitou informação por parte da CBTU de quais são os pontos de entroncamento da linha férrea x

veículos e como se dá a sinalização nestes locais, pontos fortes e dificuldades, acrescido de quanto isso tem custado. ANDRÉ VERSIANE (CBTU) informou que são 31 (trinta e um) passagens de nível rodoviárias (cruzamento com a linha férrea), sinalizadas no perímetro urbano de Natal; Que a sinalização é feita por meio de cruz ferroviária e placa de “pare”. Em média a CBTU gasta R\$ 40.000,00 (quarenta mil reais) com manutenção da sinalização. Informou que a CBTU vem revitalizando as sinalizações em conjunto com a STTU. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT)** ressaltou que proporcionalmente os índices de acidentes de trânsito reduziram em consequência da Pandemia do Covid-19. Prosseguindo, ressaltou que o comportamento do trânsito conforme foi explanado vai repercutir de formas distintas de uma região para outra. Prosseguindo questionou: **a)** dentro do cenário exposto a partir das estatísticas elaboradas foram diagnosticadas as causas e consequências desses acidentes? **b)** Quais são as medidas efetivas no sentido de corrigir o que vem causando maior número de acidentes em determinada localidade? **c)** Existe algum tipo de recursos destinado para, quando as estatísticas apontam maior número de acidentes? Exemplificou um acidente ocorrido na Av. Rio Doce com Av. das Fronteiras por ser um local de sinalização precária; **d)** Existe trabalho integrado com as Instituições que lidam com o trânsito, CPRE, STTU e outras? Continuando JOÃO FILHO (STTU) respondeu o que segue: Os dados que foram apresentados são relativos a 2014/2018 e deram origem ao Programa “*Natal Mais Vida*”. Em 2020 foi verificada uma redução de óbitos, porém a análise desse período é bem mais complexa, inclusive, pela demora da entrega dos dados por parte das Instituições parceiras em decorrência da Pandemia do Covid-19; Em relação a Av. Rio Doce é uma área que está contemplada dentro das ações do “*Natal Mais Vida*”, em um dos quadrantes, porém, a região do Viaduto de Nova Natal apresentou um comportamento específico pela ocorrência de óbitos e por isso, só essa região micro, necessita ser tratada de maneira diferente. Quanto a parceria com outras Instituições, todas as ações são feitas em parceria de acordo com a competência de cada órgão. Para cada óbito por acidente de trânsito é feita análise detalhada, por região, tudo com o objetivo de se encontrar solução para a redução dos acidentes de trânsito. **2) NILSON QUEIROGA (SETURN)** parabenizou o trabalho apresentado e fez um apelo para que a STTU fiscalize e limite a velocidade dos veículos e

sugeriu que a STTU estabeleça o limite velocidade de 50km/h em toda a Cidade. Fez desabafo acerca de constantes ocorrências de acidentes, inclusive na Av. Eng. Roberto Freire está se perdendo o controle. Conclamou que os 40% de maior incidência de acidentes nas vias de jurisdição municipal sejam fiscalizados e que se implante o limite de velocidade, pois não há necessidade de se desenvolver velocidade acima de 50km/h dentro do perímetro urbano. E questionou porque a faixa compartilhada da Roberto Freire é 40km/h, e a faixa que não é compartilhada é de 50km/h. Discorreu que é preciso que se limite a velocidade também para motociclistas que andam se matando e sugeriu que o limite de velocidade passe a ser de 70km/h, no perímetro urbano. Ato contínuo citou outras cidades que possuem quilometragem reduzida. Enfatizou que tem conhecimento de que a maioria dos traumas que são atendidos no Hospital Walfredo Gurgel, são de motociclistas. Ressaltou que é preciso uma política pública do Estado para acabar com esses acidentes, pois falta efetividade no combate. Ato contínuo questionou: qual é o orçamento que o município dispõe para esse setor? Para campanhas, ações efetivas, dentre outros. Não dá mais para postergar. Reclamou que, assiste essas demonstrações apresentadas agora, mas cinquenta e tantas vítimas acabam suas vidas de uma hora pra outra por excesso de velocidade, que essas apresentações não tem efetividade. Ato contínuo perguntou: É falta de recursos? É conflito político? Em seguida o Presidente do CMTMU Senhor Paulo César respondeu o que segue: sobre a possibilidade de a STTU agir em vias que não são de jurisdição municipal já houve tratativas com o Diretor do DETRAN para celebrar convênio e se encontrar solução. Quanto as vias federais, também está buscando soluções com os órgãos afins. Ressaltou que à redução de velocidade nas vias federais são fiscalizadas por uso de radares. Sobre os redutores de velocidade dentro do perímetro urbano e em toda a Cidade, a equipe de Engenharia da STTU está fazendo uma avaliação, porém, existe uma resistência muito forte por parte dos condutores. Enfatizou que a STTU reconhece as estatísticas favoráveis a essa redução no sentido de se evitar acidentes, uma vez que o problema de Acidentes de trânsito além do impacto que causa às famílias, também tem o dano que causa a própria economia, pois muitas vezes a vítima fica incapacitada de voltar a ter uma vida produtiva ou até perde a vida, a exemplo dos motociclistas que são as maiores vítimas. Continuando, o Conselheiro NILSON QUEIROGA questionou: sobre as

faixas compartilhadas para ciclistas, é preciso acontecer algum acidente para que a STTU fiscalize? O Presidente do CMTMU Senhor PAULO CÉSAR respondeu que atualmente o contingente de Agentes é pequena para atender a grande demanda, mas que no segundo semestre as ações de fiscalização serão retomadas. **3) MICHEL BARRETO (SINDIMOTO)** - Solicitou agendamento de reunião para tratar sobre os motofretistas que são autônomos e cooperados do SINDIMOTO. A reunião solicitada pelo SINDIMOTO será agendada pela Secretaria da STTU. **4) GABRIEL EGITO (ACIRN)** parabenizou a STTU pela execução da faixa compartilhada na Av. Cap. Mor Gouveia e discorreu o que segue: comentou sobre a existência de um aplicativo para alimentar o banco de dados de estatística; Falou que a OMS recomenda que todas as vias urbanas devem ter sua velocidade limitada em 50km/h; Sugeriu que a STTU convide o Secretário da SEMURB para dar conhecimento da proposta de limite de velocidade nas vias do perímetro urbano de Natal;. Sugeriu arborização dos canteiros centrais; redução da largura das faixas exclusivas e/ou compartilhadas, nos pontos onde estão acontecendo acidentes de trânsito; inserir no Plano Diretor de Natal a prioridade para o transporte coletivo e veículos não motorizados, nas vias da Cidade. **5) PRETO AQUINO (CMN)** relatou que em alguns semáforos a faixa da direita são livres e falta sinalização; Quanto aos binários, faltam placas de sinalização de preferência, pois estão acontecendo muito acidentes. **6) FABIO LISBOA (DNIT)** - parabenizou a STTU pelo estudo e discorreu o que segue: a STTU é quem tem que liderar a questão do trânsito no município; Que a urbanização da rodovia de fato gera muitos acidentes. Que O DNIT também participa do grupo de estatística de acidentes de trânsito da STTU e tem preocupação acerca do número de óbitos; Que estatisticamente é algo de se esperar que o número de acidentes de trânsito nas rodovias seja alto pelo grande número de veículos em circulação, porém, o que não pode é acontecer acidentes com vítimas. Que o DNIT está estudando para reduzir essas ocorrências e melhorar a mobilidade e a segurança viária. Ato contínuo ressaltou que sem a fiscalização não se consegue atingir o objetivo principal, pois o usuário tende a não respeitar as leis de trânsito. Com relação a velocidade o DNIT já se comprometeu de reduzir a velocidade em alguns trechos no perímetro urbano de Natal e também serão implantadas ciclovias nas BR's. **7) RONALDO TAVARES (COMUDE)**, cumprimentou os Conselheiros e destacou que as reuniões do CMTMU estão ficando muito

extensas e por isso é preciso que se garanta igualdade e equidade entre os Conselheiros e sugeriu que seja limitado o tempo de fala para cada um. Parabenizou as explicações referentes ao “*Maio Amarelo*”, porém, sentiu falta de se falar na conscientização quanto as pessoas com deficiências, a exemplo de rotatórias, vagas de estacionamento, ônibus acessíveis. Que todos os modais, inclusive o pedestre, devem ser tratados com equidade e igualdade. Por fim, concordou com a explicação do Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN). Continuando o Presidente do CMTMU – Senhor PAULO CÉSAR relatou que, na próxima reunião do Colegiado, será deliberado o funcionamento da sessão. Ato contínuo consultou aprovação da Ata da Reunião Ordinária ocorrida em 29 de abril de 2021, a qual foi aprovada por unanimidade. Finalizando, o Presidente do CMTMU – Senhor PAULO CÉSAR MEDEIROS agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião às 12:09min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro _____ secretariei e lavrei a presente ata, que depois de lida e aprovada será publicada no site www.natal.rn.gov.br/sttu. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal.

Natal, 31 de maio de 2021.