

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E
MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021)
REALIZADA POR VÍDEO CONFERÊNCIA.

**Pauta: Discussão de medidas para atendimento do
transporte público no momento de judicialização do
Sistema.**

Oitava reunião biênio 2021/2023. Aos 26 dias do mês de maio de 2022, às 10h15min, de forma híbrida, reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1) LINCOLN WERNER DA COSTA MOREIRA** e **WALTER PEDRO DA SILVA (STTU)**; **2) MARIA NINA SALUSTINO DE FARIA (SEL)**; **3) ANANIAS MAFALDO NETO (PGM)**; **4) ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA** e **NÍCOLAS DE LIMA VERDE DA SILVA (CBTU)**; **5) LAUMIR ALMEIDA BARRETO (FECOMÉRCIO)**; **6) RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE)**; **7) VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA** e **FÁBIO DOS SANTOS VALE (FECNAT)**; **NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN)**; **8) NIVALDO ANDRADE DA SILVA (SITOPARN)**; **9) MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ** e **WALTER TIAGO ANDRADE DOS SANTOS (TRANSCOOP/NATAL)**; **10) JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO)** e; **11) JOSENILDO BARBOSA DE LIRA (SEMSUR)**. O Conselheiro Titular representante da SMG justificou a ausência nesta Assembleia. A reunião foi conduzida pelos Conselheiros Suplentes do CMTMU – **WALTER PEDRO DA SILVA** e **LINCOLN WERNER DA COSTA MOREIRA**. Iniciando, **LINCOLN WERNER** procedeu a leitura da pauta “**Discussão de Medidas para atendimento do transporte público no momento de judicialização do Sistema**” e prosseguindo explicou que o transporte público de Natal passa por um momento bem complexo a exemplo da oscilação de preços de combustível e demais derivados de petróleo, bem como a devolução de linhas sistematicamente por parte das Empresas, por isso a equipe técnica da STTU está trabalhando na elaboração de um “Edital de Chamamento Público” com o fim de ofertar para o Sistema de Transporte Opcional, as linhas que foram devolvidas para a STTU. Continuando informou que, em paralelo, para que a população não fique desassistida, linhas passaram por intervenções, de forma que itinerários que deixaram de contar com atendimento por transporte, possam ser devidamente resguardados por outras linhas que passem a operar

nesses itinerários. Ato contínuo convidou ALAN VICTOR DA SILVA – Diretor do Departamento de Estudos e Projetos (STTU) para expor as modificações promovidas, o qual informou que a demanda mais necessária era o retorno do atendimento ao CRI, João Machado e Hemonorte. Para tanto, foi realizada ampliação da Linha N-02 em substituição a Linha 68, a qual passará a ter o seguinte itinerário: Av. Rui Barbosa, Alexandrino de Alencar, retornando do Parque das Dunas, com possibilidade de integração temporal. Para viabilizar a medida, foi necessário implantar um Semáforo de três tempos, na Av. Nevaldo Rocha com a Av. Rui Barbosa. Ato contínuo, explanou sobre a ampliação da Linha 33B para promover atendimento a região do Conjunto Cidade Satélite, também com possibilidade de integração temporal, com o seguinte itinerário: Copab – Canto Verde, Rua Monte Rei, Rua Serra dos Carajás, Rua Pintassilgos, BR 101, sem prejudicar nenhum atendimento do itinerário anterior. Por fim, ressaltou que essas foram as modificações promovidas para atender áreas descobertas pelo Transporte Público. Continuando, LINCOLN WERNER esclareceu que nos constantes estudos que a STTU tem feito o problema sistemático identificado é a sobreposição de trajetos de linhas, justificativa dada pelas Empresas pela devolução de linhas, alegando inviabilidade econômica. LINCOL WERNER informou que a STTU vem recebendo muitas queixas pela devolução da Linha 593, assim, a equipe técnica da STTU vem realizando estudos a fim de devolver esse atendimento para a população, com previsão de retomada da operação já na próxima segunda-feira. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) RONALDO TAVARES (COMUDE)** parabenizou a STTU pela volta da cobertura do atendimento ao CRI, bem como o retorno da Linha 593. Prosseguindo solicitou que a STTU reveja a questão do controle sobre a devolução de linhas abruptamente por parte das Empresas, enfatizando que não é possível que o Governo do Estado e o Município tenham concedido isenções fiscais e as Empresas continuem devolvendo linhas e enfatizou que, se com todas essas isenções ainda não se tem possibilidade de se prestar um serviço de qualidade, que se encontrem formas, meios, mecanismos de que se faça uma política de transporte equânime, cidadã, justa e igualitária para todos, pois o que não dá mais é continuar recebendo sempre as mesmas reclamações. Ressaltou que este Conselho tem o papel de dar conhecimento à sociedade de tudo que acontece com o Transporte Público do Natal. Enfatizou que está na hora de, judicialmente ou de forma consensual a STTU se entender com as Empresas e consiga ter o controle da

devolução de linhas. Por último, registrou que dia 23 de maio de 2022, foi homenageado na Comissão em Defesa dos Direitos das Pessoas com Deficientes e Mobilidade Reduzida da Câmara Municipal de Natal, pelos 37 anos de militância nos movimentos sociais em defesa das pessoas com deficiências e minorias e do povo de Natal, de propositura do Vereador Tércio Tinoco. **2) LAUMIR BARRETO (FECOMÉRCIO)** solicitou que o Conselheiro NILSON QUEIROGA representante do SETURN se pronunciasse já que é parte diretamente envolvida do debate. **3) NILSON QUEIROGA (SETURN)** falou que, em relação a apresentação das soluções encontradas pela equipe técnica da STTU, reconhece como medidas racionais que supriram necessidades de atendimento, sem onerar ainda mais o Sistema tão vulnerável. Sobre os questionamentos, explicou que vários itens já foram atendidos. Ressaltou que o SETURN tem participado de sucessivas reuniões com a STTU e tem apoiado, inclusive, com previsão de novas formas, mesmo diante da enorme crise. Prosseguindo o Conselheiro LINCOLN WERNER consultou aprovação da **Ata do dia 28 de abril de 2022**, a qual foi aprovada por unanimidade. **4) RONALDO TAVARES (COMUDE)** lembrou que a proposição da Conselheira EDILEUZA QUEIROZ (TRANSCOOP/NATAL) feita na última reunião do CMTMU. Continuando, registrou que todas terças e quartas-feiras às 12:00, apresenta programa de inclusão social na Rádio Zona Norte FM Natal – 87,9. Prosseguindo convidou o Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN), para participar de debate sobre a política de transporte em seu programa na Rádio. Ato contínuo, LINCOLN WERNER esclareceu ao Conselheiro RONALDO (COMUDE) que a equipe técnica da STTU está trabalhando na elaboração do Edital de Chamamento Público como foi falado no início da reunião, que deverá ser apresentado ao Poder Judiciário até o dia 05 de junho de 2022. Informou que, paralelamente a STTU tem trabalhado para encontrar formas de promover atendimento por transporte aos locais que ficaram desassistidos e não dá mais para lidar com devoluções de linhas. Ato contínuo, a Conselheira EDILEUZA QUEIROZ (TRANSCOOP/NATAL) agradeceu ao Conselheiro RONALDO TAVARES pela lembrança, porém, informou que tudo que LINCOLN WERNER falou está esclarecido, apenas está aguardando o Chamamento Público. **5) LAUMIR BARRETO (FECOMÉRCIO)** questionou se a STTU tem alguma perspectiva sobre a Licitação de Transporte Público, já que é conhecedor do problema sério proveniente de questões que extrapolam os limites do município do Natal, principalmente na questão do preço

do óleo diesel. LINCOLN WERNER respondeu que a equipe técnica da STTU está conduzindo em paralelo a elaboração de ajustes finais e necessários do Edital de Licitação. Prosseguindo LINCOLN WERNER agradeceu a participação de todos e declarou encerrada a reunião às 10:58min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro - secretariei e lavrei a presente ata, que depois de lida e aprovada será publicada no site www.natal.rn.gov.br/sttu. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal.

Natal, 26 de maio de 2022.